

HIGH PERFORMANCE ELECTRIC MOTORS

# NIPPY BLACK

STŘÍDAVÉ MODELÁŘSKÉ MOTORY  
BRUSHLESS & SENSORLESS  
MOTORS

## NÁVOD K OBSLUZE INSTRUCTION MANUAL



Roman Überall, Partyzánu 1818, 688 01 Uh. Brod  
Tel.: 572 633 971 · mobil 605 757 738  
mail: überall.model@seznam.cz  
mail: überall.model@quick.cz  
[www.überallmodel.cz](http://www.überallmodel.cz)



### Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro motor řady Nippy Black. Motory této řady jsou vyvinuty a určeny pro pohon modelů letadel. Jsou vyrobeny moderními technologiemi z kvalitních materiálů a mají velmi dlouhou životnost. Jsou osazeny neodymovými magnety a kvalitními kulíkovými ložisky. Jejich charakteristickým znakem je otocný vnější pláště a vysoký točivý moment. To umožňuje přímý pohon vrtulí o velkém průměru. Pro použití s převodovkou nebo pro pohon dmychadel nejsou vhodné. Při jejich použití se vždy říte tímto návodom.

### SYSTÉM ZNAČENÍ MOTORŮ NIPPY BLACK

Například: NB 1210/103

N.....Nippy - motory s otocným pláštěm  
B.....Black - plastový rotor černé barvy  
12.....maximální trvalý proud  
10.....maximální počet článků NiCd, NiMH  
103.....toto číslo x 10 = otáčky/V

### SPECIFIKACE MOTORŮ NIPPY BLACK

- trifázový synchronní střídavý elektromotor
- provedení s otocným vnějším pláštěm - rotorem
- motor vhodný pro přímý náhon vrtule
- motor nevhodný pro použití převodovky a pohon dmychadel
- rotor odstříknutý z plastu
- kalená ocelová hřídel o průměru 4 mm
- hřídel rotoru uložena ve dvou kulíkových ložiscích
- magnety na bázi FeNdB - neodym
- vinutí statoru impregnované vysokoteplotní pryskyřicí

### MONTÁŽ MOTORA

Připevněte lože na motorovou přepážku pomocí tří vrtů Pan Head. Motor zasuňte do lože a zajistěte v loži dotažením „imbus“ červíku. Motorová přepážka musí být dostatečně tuhá. POZOR! U motoru NIPPY se otáčí vnější pláště. Je nezbytně nutné zabránit dotyku rotujícího pláště s jakoukoliv částí modelu. Doporučujeme oddělit motorový prostor od zbyvajícího prostoru modelu vhodnou přepázkou. Změnu smyslu otáčení dosáhnete výměnou dvou libovolných vývodů mezi motorem a regulátorem. Silové kabely mezi motorem a regulátorem musí být co nejkratší pro zajištění dobré účinnosti pohonu.

### CHLAZENÍ

Při instalaci motoru dbejte na jeho dostatečné chlazení! Je nutné, aby vzduch okolo motoru proudil. Zajistěte tedy nejdříve vstupní, ale také výstupní otvory pro chladicí vzdutky. Nestáčí pouze vzdutky přívadět, je nutné zajistit i odvod ohřátého vzduchu ven. Výstupní otvory by měly mít plochu 1,5 + 2 x větší, než vstupní.

### ÚDRŽBA

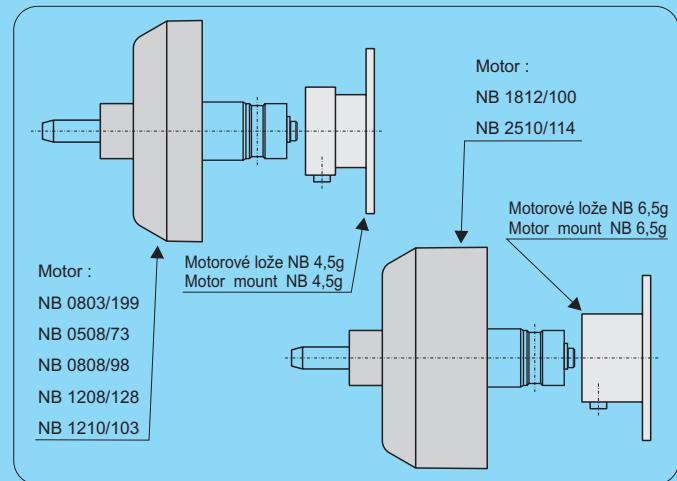
Zvláštní údržba není nutná, pouze motor udržujte v čistotě a suchu. Ložiska není třeba mazat, jsou opatřena tukovou náplní od výrobců. Pozor na kovové předměty a kovový prach, neodymové magnety v motoru je přítáhnut k velké vzdálenosti. Cizí předměty vnikně do motoru ho mohou po roztočení poškodit nebo zničit. V letovém provozu chráťte motor před vlnkostí a nečistotami. Dojde-li při havárii ke znečištění motoru zeminou nebo plískem, je vhodné zaslat motor výrobci ke kontrole a vyčištění.

### BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

NIKDY SE NEDOTÝKEJTE BEŽÍCÍHO MOTORU! TOČÍCI SE ROTOR MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ! Pravidelně kontrolujte zajištění motoru „imbus“ červíkem“ v motorovém lóži. Používejte pouze nepoškozené a vyvážené vrtule. Vrtule, která z chodu motoru přide do kontaktu se zemí či jinou překážkou, raději vyměňte. Je pravděpodobné, že bude poškozena. Zajistěte, abyste se Vy, ani nikdo jiný, nezdržoval v rovině točící se vrtule. Dejte pozor na správné pevnění vrtule na unašeč a na dostatečné utažení unašeče na hřídel motoru. V případě použití gumičkového unašeče pravidelně kontrolujte stav gumového O-kroužku držícího vrtuli na unašeči. Pokud je kroužek již volný, nebo se na něm objeví praskliny, okamžitě jej vyměňte! Regulátor zapojte vždy dle pokynů výrobce. Po připojení pohonných akumulátorů budte opatrní, může dojít ke spuštění motoru (např. rušením). Pokud je při nehoře poškozena kalená hřídel, zašlete motor výrobci. Ohnutou hřídel nikdy nerovnejte, při dalším provozu by mohlo dojít k její destrukci! Nevystavujte motor působení vlnkostí, nebo jinak agresivnímu prostředí. Motor používejte pouze k účelům k nimž je vyvinut a konstruován.

### OSTATNÍ USTANOVENÍ

Motor používejte vždy v souladu s tímto návodom. Použití v rozporu s výše uvedeným je na vlastní riziko uživatele. Na poškození vzniklé nesprávným použitím se nevztahují záruční podmínky. Výrobce nezodpovídá



za škody způsobené nesprávným provozem motoru. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody, které byly způsobeny neoborným provozem motoru. Nepřebíráme v zásadě odpovědnost za všechny druhy škod, které vznikou provozem našich výrobků, neboť nemůžeme zajistit správnou montáž a zacházení s těmito výrobky. Výrobce si vyhrazuje právo na veškeré změny, které slouží k vylepšení daného výrobku.

### ZÁRUČNÍ LIST

Tento motor byl před prodejem zkонтrolován a vyzkoušen. Záruka na něj poskytnutá je 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na závady vzniklé v průběhu záruční doby či výrobky nebo použitých materiálů. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nesprávným provozem motoru. V případě závady reklamujte výrobek s vyplňeným a potvrzeným záručním listem a prodejním dokladem. Reklamaci uplatňujte u prodejce, nebo vžajemně hodně s prodejem přímo u výrobce. K reklamě připojte popis závady a situace, jak k závadě došlo. Záruční opravy provádí jediné výrobce. Náklady spojené s dopravou výrobku do servisu nese zákazník. V případě neoprávněné reklamace budou veškeré náklady spojené s touto reklamou, včetně případné opravy, vyúčtovány zákazníkovi.

Opárnění na bezplatnou záruční opravu zaniká pokud:

- se liší údaje na záručním listu a prodejním dokladu
- k závadě došlo běžným opotřebením
- k závadě došlo neoprávněným zásahem (např. rozebráním, neopatrnou manipulací,...)
- k závadě došlo mechanickým poškozením (např. havárií, neopatrnou manipulací,...)
- k závadě došlo nesprávnou instalaci (např. nedostatečné chlazení, kontakt rotujícího pláště s částmi modelu,...)
- k závadě došlo stykem s vodou, chemickými látkami (např. čisticí prostředky, rozpouštědla, barevy,...) nebo znečištěním
- byl výrobek použit v rozporu s návodem (např. překročení maximálního proudu, překročení doporučeného napětí,...)

### Dear customer,

thank you for choosing a motor from the Nippy Black range. The range of these motors is designed for propulsion of plane models. Motors are manufactured using advanced technology from the highest quality materials, which ensure long service life. Motors are shouldered with neodymium magnets and the ball bearings of high quality. Its characteristic is the rotating drum and high torque, which enables direct drive of large diameter propellers. These motors are not suitable for use in combination with gearboxes or ducted fans. We recommend you to study this instruction.

### SYSTEM OF NIPPY BLACK MOTOR MARKING

Example: NB 1210/103

N.....Nippy motors with rotating drum  
B.....Black - plastic rotor in black colour  
12.....Maximum sustained current  
10.....Maximum number of NiCd, NiMH cells  
103.....This number x 10 = RPM/V

### SPECIFICATION OF NIPPY BLACK MOTOR

- three-phase AC synchro motor
- with rotating drum rotor
- suitable for direct drive of propeller
- not suitable for use in combination with gearboxes or ducted fans
- plastic rotor
- rotor in black colour
- 4mm hardened steel shaft
- two ball bearing for rotor shaft
- FeNdB magnets neodym
- stator winding impregnated high-temperature epoxy resin

### MOTOR INSTALLATION

Fix the attached motor mount into front plate with 3 screw Pan Head. Insert the motor into motor mount and safe it by tighten setscrew. The firewall must be rigid. ATTENTION! Nippy motors have rotating outside housing. It is important to prevent outside housing from touching any part of model! We recommend separating the motor area from the rest of model by suitable firewall. You can change the direction of rotation by changing any two of the wires from the controller to the motor. The cables from controller to motor must be the shortest to ensure good motor efficiency.

### COOLING

Make sure you provide proper cooling while installing the motor. It is necessary for air to circulate around the motor. Ensure not only inlet, but also outlet holes for cooling air on your model. It is necessary to ensure heating air outlet. The area of outlet holes should be 1,5-2 times larger than inlet area.

### CARE AND MAINTENANCE

The motor does not need any special maintenance. Just keep it clean and dry. There is no need to grease bearing, motors were not greased by manufacturer. Avoid metal dust and other metal objects. Neodym magnets can draw them from long distance. Foreign objects in motor can damage or destroy the motor. Avoid running motor under dusty or wet conditions. In case of accident, if there is some dirt in your motor, it is better to send the motor to manufacturer for checking and cleaning.

### SAFETY NOTES

**Never touch the running motor! Rotating motor can cause you injury!** Attach motor securely with allen head screw to motor base. Use only undamaged and balanced propellers. If propeller comes to contact with ground or other obstacle while running you should change it. It is very probable that it has been damaged. Make sure that nobody is standing in the plane of rotating propeller. Make sure that propeller is securely tightened with wrench. If the prop-saver is used you must regularly check the rubber O-ring for prop attachment. If is the O-ring bigger or there are scratches it is necessary to replace it promptly! Always install brushless controller according to manufacturers instructions. Be very careful while connecting drive batteries. It is possible for the motor to start by itself e.g. due to radio interference. If the hardened steel shaft is damaged during accident, send the motor to manufacturer. Never try to straighten a bent shaft, the motor may come apart with further use! Don't expose the motor to moisture or otherwise aggressive environment. Use motor for its designed purpose.

### OTHER ARRANGEMENTS

Always use the motor according to this instruction manual. Use beyond the recommended specifications is at your own risk. If the motor is damaged by misuse it will not be covered by warranty. Furthermore, warrantee does not cover any damage by misuse of motor. The manufacturer does not bear liability for damage due to unprofessional motor running. Since we, as the manufacturer, have no control over the installation and use of this motor no representations are expressed or implied as to performance or safety of your completed model. Manufacturer reserves the right to make improvements without notice.

### WARRANTEE

This motor has been tested prior to sale. Manufacturer warranties the product to be free from defects in material or workmanship for a period of 24 months from the time of original purchase. Warranty applies to defects that occurred during the warranty and that were caused by the manufacture or the defects of used materials. The warrantee does not cover defects, which are caused by misuse of the motor. The warrantee will only be granted when the original invoice or sales receipt is presented with defective product. Return the motor to the place of purchase or after consultation with the seller, directly to the manufacturer (you need to send a list with description of the defect and a description of the situation which caused the defect). Only the manufacturer provides a warrantee. Customer is responsible for transport cost when sending motor to the manufacturer. In case of repairs or replacement outside of the warrantee, including repairs attempted by unqualified persons, customer will be responsible for all costs.

The warrantee will be void if:

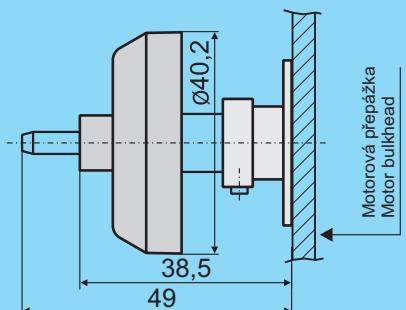
- data on the warrantee list is different from data on receipt of purchase
- the defect was caused due to normal wear
- the defect was caused by exceeding rated current
- the defect was caused by improper use (e.g. crash of the model, improper manipulation etc.)
- the defect was caused by unauthorized action (e.g. taking the motor apart)
- the defect was caused by improper installation (e.g. poor cooling, contact of rotating housing and model walls etc.)
- the defect was caused by contact with water, chemicals (e.g. cleaning products, paints etc.) or by dirt in motor
- the motor was used in variance with this manual (e.g. overloading)

Motor :

Datum prodeje: / Date of purchase:

Razítko a podpis prodejce : / Stamp, signature :

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY  
BASIC DIMENSIONS



## NB 1208/128

Cat. No. 20000001

Motor je vhodný pro Fun fly akrobaty o hmotnosti max. 450g, akrobatické modely o hmotnosti do 550g a elektro větroně s hmotností max. 950g.

The motor is suitable for Fun fly acrobats up to 450g in weight, aerobatic models up to 550g in weight and electric sailplanes up to 950g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
2s Li-Poly	APC 9 x 7,5 E APC 10 x 5 E APC 10 x 4,7SF APC 8 x 3,8SF APC 9 x 4,7SF APC 9 x 4,5 E
3s Li-Poly	APC 9 x 7,5 E APC 10 x 5 E APC 10 x 4,7SF APC 8 x 3,8SF APC 9 x 4,7SF APC 9 x 4,5 E

ø 40,2 x 48 mm

Dimensions

4 mm

Shaft diameter

41 g

Weight

Li-Poly 2 + 3

No. of cells NiCd,NiMH 6 + 8

12 A

Maximum sustained current

Proud bez zatížení/9,6V

1,0 A

No load current/9,6V

199m

Internal resistance

Otáčky / V

1.280

No load rpm/V

## NB 0803/199

Cat. No. 20000008

Motor je vhodný pro slow a park fly modely o max. hmotnosti do 230g.

The motor is suitable for slow and park fly models up to 230g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
1s Li-Poly	APC 8 x 3,8 SF APC 9 x 4,7 SF GWS 9 x 4,3
2s Li-Poly	GWS 7 x 3,5 APC 7 x 4 APC 7 x 5

Rozměry  
Dimensions

ø 40,2 x 48 mm

Průměr hřídele  
Shaft diameter

4 mm

Hmotnost  
Weight

39 g

Počet článků  
No. of cells

Li-Poly 1 + 2

NiCd,NiMH 3 + 6

Maximální trvalý proud  
Maximum sustained current

8 A

Proud bez zatížení/9,6V

xxx A

No load current/9,6V

Vnitřní odpor  
Internal resistance

120m

Otáčky / V

1.990

No load rpm/V

## NB 1210/103

Cat. No. 20000002

Motor je vhodný pro Fun fly akrobaty o hmotnosti max. 550g, akrobatické modely o hmotnosti do 800g a elektro větroně s hmotností max. 1100g.

The motor is suitable for Fun fly acrobats up to 550g in weight, aerobatic models up to 800g in weight and electric sailplanes up to 1100g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
2s Li-Poly	APC 10 x 7SF APC 11 x 4,7SF APC 11 x 5,5E
3s Li-Poly	GWS 7 x 3,5 APC 7 x 4 APC 7 x 5

Rozměry  
Dimensions

ø 40,2 x 48 mm

Průměr hřídele  
Shaft diameter

4 mm

Hmotnost  
Weight

48 g

Počet článků  
No. of cells

Li-Poly 2 + 3

No. of cells NiCd,NiMH 8 + 10

12 A

Maximum sustained current

79%

Maximum efficiency

Proud při účinnosti > 72%

Current for efficiency > 72%

5 + 9 A

Internal resistance

110m

Otáčky / V

1.030

No load rpm/V

## NB 0508/73

Cat. No. 20000007

Motor je vhodný pro slow a park fly modely o max. hmotnosti do 350g.

The motor is suitable for slow and park fly models up to 350g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
2s Li-Poly	APC 10 x 7 SF APC 11 x 4,7SF APC 11 x 5,5 E
3s Li-Poly	GWS 7 x 3,5 APC 7 x 4 APC 7 x 5

Rozměry  
Dimensions

ø 40,2 x 48 mm

Průměr hřídele  
Shaft diameter

4 mm

Hmotnost  
Weight

38 g

Počet článků  
No. of cells

Li-Poly 2 + 3

NiCd,NiMH 6 + 8

Maximální trvalý proud  
Maximum sustained current

5 A

Proud bez zatížení/9,6V

0,4 A

No load current/9,6V

Vnitřní odpor  
Internal resistance

322m

Otáčky / V

730

No load rpm/V

## NB 1812/100

Cat. No. 20000004

Motor je vhodný pro Fun fly akrobaty o hmotnosti max. 750g, akrobatické modely o hmotnosti do 900g a elektro větroně s hmotností max. 1500g.

The motor is suitable for Fun fly acrobats up to 750g in weight, aerobatic models up to 800g in weight and electric sailplanes up to 1500g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
2s Li-Poly	APC 11 x 4,7SF APC 11 x 5,5E
3s Li-Poly	GWS 7 x 3,5 APC 7 x 4 APC 7 x 5
4s Li-Poly	APC 8 x 3,8 SF APC 9 x 4,5 E

Rozměry  
Dimensions

ø 40,2 x 48 mm

Průměr hřídele  
Shaft diameter

4 mm

Hmotnost  
Weight

62 g

Počet článků  
No. of cells

Li-Poly 2 + 4

No. of cells NiCd,NiMH 8 + 12

18 A

Maximum sustained current

80%

Maximum efficiency

Proud při účinnosti > 75%

Current for efficiency > 75%

7 + 18 A

Internal resistance

64m

Otáčky / V

1.020

No load rpm/V

## NB 0808/98

Cat. No. 20000006

Motor je vhodný pro Fun fly akrobaty o hmotnosti max. 380g, akrobatické modely o hmotnosti do 450g a elektro větroně s hmotností max. 650g.

The motor is suitable for Fun fly acrobats up to 380g in weight, aerobatic models up to 450g in weight and electric sailplanes up to 650g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
2s Li-Poly	APC 10 x 7 SF APC 11 x 4,7SF APC 11 x 5,5 E
3s Li-Poly	GWS 7 x 3,5 APC 7 x 4 APC 7 x 5

Rozměry  
Dimensions

ø 40,2 x 48 mm

Průměr hřídele  
Shaft diameter

4 mm

Hmotnost  
Weight

40 g

Počet článků  
No. of cells

Li-Poly 2 + 3

NiCd,NiMH 6 + 8

Maximální trvalý proud  
Maximum sustained current

8 A

Proud bez zatížení/9,6V

0,7 A

No load current/9,6V

Vnitřní odpor  
Internal resistance

181m

Otáčky / V

980

No load rpm/V

## NB 2510/114

Cat. No. 20000005

Motor je vhodný pro Fun fly akrobaty o hmotnosti max. 1050g, akrobatické modely o hmotnosti do 1500g a elektro větroně s hmotností max. 2000g.

The motor is suitable for Fun fly acrobats up to 1050g in weight, aerobatic models up to 1500g in weight and electric sailplanes up to 2000g in weight.

Počet článků No. of cells	Doporučené vrtule Recomended prop.
2s Li-Poly	APC 11 x 4,7SF APC 12 x 6 E
3s Li-Poly	APC 10 x 4,7SF APC 11 x 5,5E APC 11 x 8,5E

Rozměry  
Dimensions

ø 40,2 x 48 mm

Průměr hřídele  
Shaft diameter

4 mm

Hmotnost  
Weight

63 g

Počet článků  
No. of cells

Li-Poly 2 + 3

No. of cells NiCd,NiMH 8 + 10

25 A

Maximum sustained current

79%

Maximum efficiency

Proud při účinnosti > 74%

Current for efficiency > 74%

10 + 21 A

Internal resistance

79m

Otáčky / V

1.140

No load rpm/V